

Cykelferie 2023

Dato

25.-29. Maj 2023.

11 Potentielle destinationer

- Alicante/Calpe
- Geneve/Annecy
- Girona
- Granada
- Harzen
- Luxembourg
- Malaga
- Mallorca
- Milano/Lecco
- Nice
- Pisa
- Tenerife

Vurderingsparametre

Tilgængelighed: Vurderes på baggrund af tid og besvær ved at nå fra KBH til den endelige destination.

Belejlighed: Vurderes på baggrund af cykeludlejningsmuligheder, caféer, cykelmekanikere m.v.

Terræn: Vurderes på baggrund af vej kvalitet, trafik, sceneri og mulighed for variation i terrænet.

Vejr: Vurderes på baggrund af sandsynligheden for solskin, udeblivende regn og behagelig cykeltemperatur.

Dage på cyklen: Vurderes på baggrund af den umiddelbare sandsynlighed for at kunne køre alle dage.

Pris: Vurderes på baggrund af leveomkostninger og boligpriser. Flere stjerner = billigere.

Store bjerge: Vurderes på baggrund af muligheden for at køre 'uden for kategori'- og ikoniske stigninger.

Bakker: Vurderes på antallet og kvaliteten af bakker i området.

Alicante/Calpe

Tilgængelighed	★★★★★
Belejlighed	★★★★☆
Terræn	★★★★★
Vejr	★★★★★
Dage på cyklen	★★★★★
Pris	★★★★☆
Store bjerge	★★★☆☆
Bakker	★★★★☆

Fordele:

Solskinsgaranti! Varieret terræn og et rigtig godt cykelområde, hvor mange af de professionelle trænere kommer i foråret. Det er let at komme dertil med fly til Alicante, men hvis vi skal videre til Calpe, hvilket bør være planen, så skal vi enten tage toget eller forvente ca. en time i minibus. Der er virksomheder, der kan fragte os og vores cykler fra lufthavnen til vores villa/lejlighed.

Ulemper:

Der er nærmest ingen ulemper, men hvis man skal fremhæve noget, er der få muligheder for at køre stigninger uden for kategori, ligesom at der kan være risiko for meget varmt vejr, hvis vi tager afsted sidst i maj.



Geneve/Annecy

Tilgængelighed	★★★★★★
Belejlighed	★★★★☆☆
Terræn	★★★★★★
Vejr	★★★★☆☆
Dage på cyklen	★★★★★★
Pris	★★★☆☆☆
Store bjerge	★★★★★★
Bakker	★★★☆☆☆

Fordele:

Let tilgængeligt, da SAS flyver direkte mellem København og Geneve på kun to timer. Vi skal enten med en minibus til Annecy, eller med offentlig transport i form af bus eller tog. Der er 45 km fra lufthavnen til Annecy. Området skulle være utrolig smukt, og så vil der være mulighed for at prøve kræfter med de helt store bjerge i alperne. Vi vil komme til at køre stigninger som [Col du Grand Colombier](#), [Le Cret de Chatillon](#) og [Col de Solaison](#).

Ulemper:

Vi kan ikke være lige så sikre på godt vejr, som vi kan på de spanske destinationer og vi skal nok også forvente lidt højere priser. Det er måske den fedeste destination, hvis man gerne vil prøve sig af i de store bjerge, men variationen for mindre stigninger er ikke lige så god, som på Mallorca eller i Calpe f.eks.



Girona

Tilgængelighed	★★★★☆
Belejlighed	★★★★☆
Terræn	★★★★★
Vejr	★★★★★
Dage på cyklen	★★★★☆
Pris	★★★☆☆
Store bjerge	★★★★☆
Bakker	★★★★☆

Fordele:

Ligesom i Calpe, er der tale om en yndet cykeldestination blandt de professionelle. Mange af profferne er bosat i området, og det skyldes selvfølgelig, at det er en fremragende cykeldestination med godt vejr og gode veje. Der er lidt flere muligheder for store bjerge end i Calpe.

Ulemper:

Vi skal flyve til Barcelona, såfremt der ikke er direkte ruter. Og det er der næppe. Transporten fra Barcelona til Girona vil tage lidt længere tid end i Calpe og Geneve, da der er 100 km imellem de to byer.



Granada

Tilgængelighed	★ ★ ★ ☆ ☆
Belejlighed	★ ★ ★ ☆ ☆
Terræn	★ ★ ★ ★ ★
Vejr	★ ★ ★ ★ ★
Dage på cyklen	★ ★ ★ ☆ ☆
Pris	★ ★ ★ ☆ ☆
Store bjerge	★ ★ ★ ★ ★
Bakker	★ ★ ★ ☆ ☆

Fordele:

Fantastisk vejr og muligheden for at køre Europas højeste bjergpas, [Pico de Veleta](#), der når 3394 meter over havets overflade. Bliver det for voldsomt, kan man stoppe ved toppen af Sierra Nevada, der blev kørt i årets Vuelta.

Ulemper:

Den store ulempe ved Granada er, at vi skal fragte os fra Malaga lufthavn og dermed mere end 150 km. Det vil gøre det både dyrt med en minibuss og formentlig betyde, at vi kun får 3 dage på cyklen.



Harzen

Tilgængelighed	★★★★☆
Belejlighed	★★★★☆
Terræn	★★★★★
Vejr	★★★☆☆
Dage på cyklen	★★★★★
Pris	★★★★☆
Store bjerge	★★★☆☆
Bakker	★★★★☆

Fordele:

Tager vi til Harzen kører vi enten selv eller vi tager toget hele vejen. Det betyder, at vi formentlig kan passe det ind, så vi kan køre fire eller fem dage, alt efter hvad vi ønsker. Harzen tilbyder smuk natur et ual af bakker af varierende længde og sværhedsgrad. Heriblandt den stejle, [Breite Strasse](#). Der er også mulighed for at køre en enkelt lang og opslidende stigning til toppen af [Bloksbjerg](#).

Ulemper:

Vi kan ikke være sikre på vejret.



Luxembourg

Tilgængelighed	★★★★★★
Belejlighed	★★★★☆☆
Terræn	★★★★★★
Vejr	★★★★☆☆
Dage på cyklen	★★★★★★
Pris	★★★★☆☆
Store bjerge	★★☆☆☆☆
Bakker	★★★★★★

Fordele:

Direkte flyvninger med LuxAir på små 2 timer mellem KBH og Luxembourg. Luxembourg er et sandt bakkeparadis med et utal af korte men stejle stigninger. Der er mulighed for at køre ind i Frankrig, Belgien og Tyskland samt masser af smuk natur og utrafikerede veje. Vi vil have mulighed for at prøve kræfter med Ardennerne og forårsklassikernes terræn.

Ulemper:

Det er relativt dyrt og vi vil komme til at betale mere for bolig end på de andre destinationer. Der er ingen større bjerge og vi har ikke den samme sikkerhed med vejret.



Malaga

Tilgængelighed	★★★★★
Belejlighed	★★★★☆
Terræn	★★★★☆
Vejr	★★★★☆
Dage på cyklen	★★★★☆
Pris	★★★☆☆
Store bjerge	★★★★☆
Bakker	★★★★☆

Fordele:

Det er nemt at flyve direkte til Malaga og vi vil ikke behøve at rejse længe fra lufthavnen til vores bolig. Vi er nærmest sikre på solskin og varmt vejr, og der er rig mulighed for at prøve kræfter med de andalusiske bjerge. [Her](#) er syv gode grunde til at cykle i Malaga.

Ulemper:

Malaga er en ret stor by, og da det ligger ind i en bugt, vil man altid skulle køre nordpå. Det betyder, at vi risikerer at skulle genbesøge nogle af de samme veje, og jeg kunne være bange for om trafikken bliver generende. Men jeg ved det ikke. Risiko er der også for, at vi kommer for sent på året, og at det derfor er for varmt.



Mallorca

Tilgængelighed	★★★★★
Belejlighed	★★★★★
Terræn	★★★★★
Vejr	★★★★★
Dage på cyklen	★★★★★
Pris	★★★★☆
Store bjerge	★★★☆☆
Bakker	★★★☆☆

Fordele:

Øen behøver ingen videre introduktion. Det er et sandt paradis for cyklister, der er stort set garanti for godt vejr og der er fantastisk variation i terrænet. Vi har kørt der før, så der vil være mulighed for at slå sine egne Strava-segmenter fra sidste år. Da vi har besøgt øen ved vi også præcist hvad vi vil have ud af vores besøg.

Ulemper:

Vi har allerede været der.



Milano/Lecco

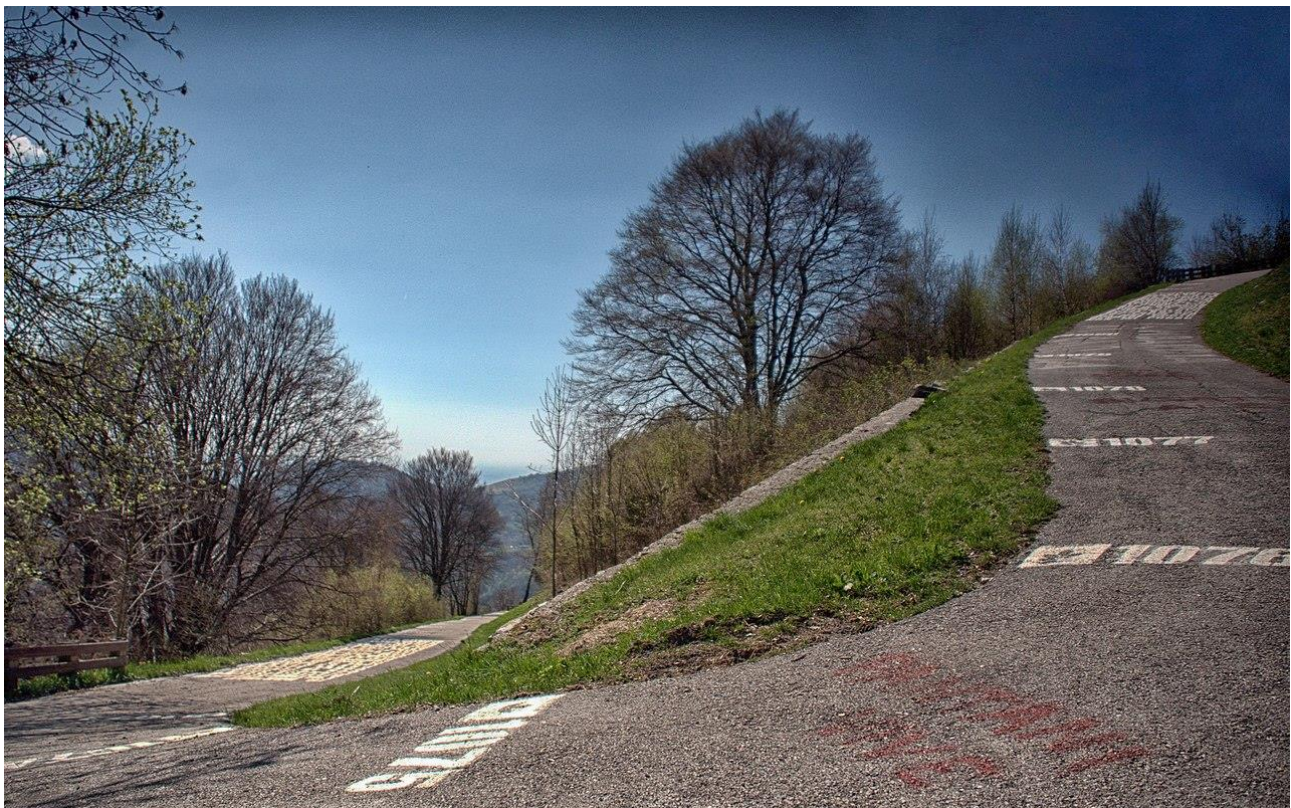
Tilgængelighed	★★★★★★
Belejlighed	★★★★☆
Terræn	★★★★☆
Vejr	★★★★☆
Dage på cyklen	★★★★★
Pris	★★★☆☆
Store bjerge	★★★★★
Bakker	★★★★☆

Fordele:

Ryanair flyver direkte til Bergamo, verdens dårligste og billigste lufthavn, og vi kan let tage et tog videre til Lecco, hvorfor vi kan prøve kræfter med stigningerne fra Lombardiet rundt. Dette indebærer den ikoniske [Muro di Sormano](#), hvor Remco Evenepoel havde sit famøse styrt på nedkørslen, samt [Passo del Ghisallo](#) og [Passo di Valcava](#). Der er rig mulighed for at køre stejle og lange stigninger, men også for at variere terrænet.

Ulemper:

Grunden til at Lecco kun får fire stjerner i terræn, er, at jeg har hørt fra andre og selv har erfaret, at der kan være hurtige trafikanter på de smalle og kringlede bjergveje.



Nice

Tilgængelighed	★★★★★
Belejlighed	★★★★★
Terræn	★★★★☆
Vejr	★★★★★
Dage på cyklen	★★★★★
Pris	★★☆☆☆
Store bjerge	★★★★☆
Bakker	★★★☆☆

Fordele:

Der vil være mulighed for at køre på mange af proffernes lokale træningsruter omkring Monaco, og vi er rimeligt sikre på godt vejr, ligesom at vi kan flyve direkte til Nice. Der er bjerge lige for døren, og sværhedsgraden af stigningerne varierer en del.

Ulemper:

Vi vil sandsynligvis genbesøge nogle veje og jeg kan frygte at trafik kan være generende nogle steder. Det må desuden forventes at være til den dyre side, men til gengæld kan vi mænge os med de kendte.



Pisa

Tilgængelighed	★★★★★★
Belejlighed	★★★★☆
Terræn	★★★★★
Vejr	★★★★☆
Dage på cyklen	★★★★★
Pris	★★★☆☆
Store bjerge	★★☆☆☆
Bakker	★★☆☆☆

Fordele:

[Monte Serra](#) står lige for døren og vi kan køre den fra tre forskellige sider. Vi vil desuden få muligheden for at køre på opdagelse i smukke Toscana, ligesom at der selvfølgelig er en kulinarisk kant til denne skønne del af Italien. Lucca ligger ikke mere end 25 km derfra, og der kan vi få mere variation i bjergene. Det er derfor en mulighed at vi bosætter os der.

Ulemper:

Udover Monte Serra, skal vi køre relativt langt før vi rammer bjerge, hvis vi bor i Pisa. Bor vi i Lucca er de mere lige for døren, men der er ikke så mange store bjerge.



Tenerife

Tilgængelighed	★★★★☆
Belejlighed	★★★★☆
Terræn	★★★★★
Vejr	★★★★☆
Dage på cyklen	★★★★☆
Pris	★★★☆☆
Store bjerge	★★★★★
Bakker	★★★★☆

Fordele:

Mulighed for at køre den helt ufattelige stigning til vulkanen [Teide](#), der stiger med mere end 2000 højdemeter. Helt latterligt. Der er garanti for godt vejr. En yndet træningsdestination for profferne om vinteren.

Ulemper:

Det er en lang flyvetur til Tenerife og vi ankommer muligvis lidt for sent på året, hvor det er begyndt at blive meget varmt. Den lange flyvetur kan ligeledes betyde, at det er svært at få cykling på programmet alle dage.

